


# PS 452.3 - komunikace

ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT ZAKÁZKY	Ing. Luděk Obrdlík		 <b>Royal HaskoningDHV</b> HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o. Prokešovo nám.5, 702 00 Ostrava-Mor.Ostrava Tel.: +420 596 263 121	
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Martin Krejčí			
VYPRACOVAL	Ing. Martin Krejčí			
EDITOVAL	Ing. Michal Rubač			
KONTROLOVAL	Ing. Michal Rubač			
KRAJSKÝ ÚŘAD	Moravskoslezský		DATUM	září 2019
INVESTOR	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava		FORMÁT	A4
NÁZEV AKCE	<b>Opava – telematika</b>		MĚŘÍTKO	-
			STUPEŇ	DSP+DPS
			ČÍSLO ZAKÁZKY	12/2019
			ARCHIVNÍ ČÍSLO	2312/CA1876
NÁZEV PŘÍLOHY	<b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>		ČÍSLO SOUPRAVY	ČÍSLO PŘÍLOHY
				<b>17</b>

## **a) Identifikační údaje objektu**

Název stavby:	Opava – telematika
Stavební objekt:	PS 452.3 přechod Nádražní okruh - Tyršova - komunikace
Stupeň:	DSP+DPS
Místo stavby:	Opava, k. ú. Opava-Předměstí, p.č. KN 2896/8, 2896/9, 2896/10, 2896/11, 3028, k.ú. Opava-Město p.č. KN 492/1
Investor:	Statutární město Opava, Horní náměstí 382/69, 746 01 Opava IČ: 00300535
Majetkový správce:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 140 00 Praha 4 (vozovka silnice I. třídy), správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava IČ: 65993390  Technické služby Opava s.r.o., Těšínská 71, 746 01 Opava (chodníky) IČ: 64618188
Zpracovatel PD:	PK SSZ Obrdlík, Ing. Luděk Obrdlík, Ečerova 3, 635 00 Brno IČ: 63367271
Projektant SO:	HaskoningDHV Czech Republic, spol. s r.o., Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8, Kancelář Ostrava, Prokešovo nám. 8, 702 00 Ostrava Ing. Martin Krejčí (ČKAIT 1101379) Ing. Michal Rubač

## **b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrhovaného řešení**

V rámci stavby budou provedeny správné bezbariérové a slepecké úpravy na přechodu přes Nádražní okruh a dopravní značení, včetně vodícího pásu přechodu.

## **c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci**

V rámci projektu stavebního objektu byly použity následující podklady a průzkumy:

- Průzkum in situ s pořízením fotodokumentace
- Výsledky jednání na MMO dne 13.5.2019
- DUR (PK SSZ Obrdlík, 06/2019)
- Geodetické zaměření polohopisu a výškopisu (LYGED s.r.o., 2019)
- Volně přístupné údaje na webu (sčítání dopravy ŘSD ČR, podklady SSMSK, atd.)
- Vyjádření a stanovisko MMO-OD, ŘSD ČR, KÚ MSK a TS Opava k PD.

## **d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

PS 452.3 - komunikace je koordinován s provozním souborem SSZ.

## e) Návrh zpevněných ploch

Na straně parku bude vybourán živичný povrch v tl. 90 mm a bude provedeno nové navázání na zvýšenou obrubu, na straně ul. Tyršovy pak bude provedena úprava dláždění, bude použita stávající šedá dlažba typu I z výzisku v místě pochůzích ploch, z dlažby 10/20 cm v červené barvě v místě reliéfních dlažeb (signální a varovné pásy, doplní se chybějící), bude provedeno zařezání dlažby typu I pro navázání na novou reliéfní dlažbu. Dlažba bude uložena do pískového lože a stávajícího předpokládaného štěrkového podsypu v konstrukci dle dodatku TP 170:

### **Konstrukce plochy ze zámkové dlažby:**

- zámková dlažba šedá (reliéfní – červená)	DL ČSN 73 6131	60 mm
- pískové lože	L	30 mm
celkem min.tl. 90 mm.		

V místě kabelu SSZ a koordinačního kabelu bude obnoven podsyp min. ŠDB min. tl. 150 mm v šířce 0,25m od kabelu na každou stranu. Stávající dlaždice 30/30 a 40/40 cm budou vytrhány, očištěny a opětovně uloženy do nového lože.

Příčný spád pochůzí plochy do 2%, podélný spád max. 8,33%.

V parku bude pak proveden z důvodu sjednocení po odstranění zámkové reliéfní dlažbě a pískovém loži živичný povrch ACO 11 tl. 40 mm na vrstvu ACP 16+ tl. 50 mm vč. spojovacího a infiltračního postřiku, původně odborně vyřezaná spára se zalije živicí. Další podmínky (moduly přetvárnosti, atd.) pro jednotlivé vrstvy jsou určeny dodatkem TP 170. Nutno respektovat podmínky vyjádření TS Opava k provádění stavby.

Stávající dvouřádek z žulových kostek u stezky v parku se snese, očistí a použije znovu s obrubou. V parku se na délku min. 3 m zřídí zvýšená obruba 6 cm z betonové obruby 50/200 mm (vodící linie) do obnoveného očištěného dvouřádku. Obruby chodníkové budou uloženy do bet. lože min. C16/20nXF1 tl. min. 100 mm s boční opěrou.



*Pohled na řešený přechod – bude zřízen vodící pás přechodu v ose přechodu, včetně doplnění reliéfní dlažby na okrajích vozovky, navázání na umělou vodící linii v parku.*

Viz též situace úprav.

## **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK**

Odvodňovaná plocha se nemění, dešťová voda je svedena podélným a příčným sklonem vozovek k stávajícím vpustím napojeným do veřejné kanalizace.

## **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Dopravní značení je součástí objektu. Jedná se o vodorovné a svislé značení vč. doplnění nebo obnovy vodícího pásu přechodu na silnici I. třídy (dle požadavků ŘSD ČR).

Vodorovné dopravní značení v rozsahu dotčeném stavbou bude otryskáno a doplněno v plastové úpravě. Musí být zajištěna neviditelnost původního značení.

Dopravní zařízení, zařízení pro provozní informace, dopravní telematiku se v rámci PS nenavrhují. Vlastní SSZ je předmětem provozního souboru.

## **h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Po dobu výstavby (společně s objektem SSZ) bude křižovatka fungovat v omezeném režimu (bude vypnuta světelná signalizace). Rovněž po dobu stavby bude zrušen přechod přes Nádražní okruh (chodci budou přechodným DZN navedeni k stávajícím přechodům v sousedních křižovatkách). Pro toto bude nutno navrhnout před zahájením stavby přechodné dopravní značení a odsouhlasit je s DI PČR Opava a KŘ PČR MSK DI, stanovení pak vydá OD MMO a KÚ MSK.

V místě zřízení zvýšené obruby se provede odhumusování v tl. 100 mm a ohumusování v tl. min. 100 mm a zatravnění.

## **i) Vazba na případné technologické vybavení**

Není předmětem objektu.

## **j) Přehled provedených výpočtů**

Konstrukční vrstvy jsou navrženy dle dodatku TP 170 na předpokládanou nižší únosnost pláň vozovky a není tudíž nutno provádět výpočty.

## **k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace**

### **Bezbariérové úpravy a slepecká dlažba**

Stavba je v souladu s vyhl. č. 398/2009Sb. Jedná se o zajištění úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno zachování vodící linie průběžného chodníku vždy podél přirozené vodící linie, což jsou převážně podezdívky plotů nebo obruby výšky min. 60 mm nad niveletou chodníku. Vodící linie nejsou nikde přerušeny na délku více než 8 m.

V místech navedení k přechodu jsou zřízeny signální pásy š. 800 mm napojené na vodící linie, ty se upraví tak, aby byly v ose přechodu a navázány na vodící linii. Zároveň budou doplněny v místech, kde rozdíl mezi vozovkou a chodníkem je menší než 80 mm, varovné pásy š. min. 400 mm. Varovné i signální pásy budou z barevně kontrastní dlažby (červené). Vzhledem k charakteru stavby je zajištěno též zřízení vodícího pásu přechodu – je totiž veden v oblouku a je delší než 8 m. Vodící pás přechodu š. 550 mm (provedení 2x3 pásy) navazují na osu signálních pásů. Protože obslužné chodníky vždy na jedné straně ul. Nádražní okruh z pohledu stávajících norem a vyhlášek nejsou bezpečné pro osoby nevidomé, nejsou na tyto trasy osoby nevidomé naváděny. Osoby nevidomé jsou navedeny trasou parkem.

Řešení bylo konzultováno se specialistkou na tyto úpravy – ing. Renátou Zdařilovou z VŠB-TU FAST v Ostravě.

Obruby na přechodu jsou sníženy v celé šířce přechodu do výše + 2cm nad niveletu.

Chodníky budou mít maximální příčný sklon 2%. Minimální průchozí prostor je vždy 150 cm, výjimečně v místech bodových překážek 90 cm. Sklony rampových částí nepřesáhnou 12,5%. Podélný sklon nikde jinde nepřesahuje 8,33%, jedná se o území rovinné.

Ve shodě s požadavky stavebního úřadu se provede vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, SSZ a svislého dopravního značení umístěných v komunikaci pro pěší – pouze v rámci obvodu stavby. Provede se nalepením pásků na tyto sloupy (sloupky), kdy např. žlutý pás se bude střídavě kombinovat s pásem modrým, přičemž šířka jednotlivých pruhů musí být minimálně 5 cm, pásy se umísťují se ve výši očí, tedy 130 až 170 cm od země (viz foto).



**Materiál použitý pro hmatové úpravy musí splňovat nařízení vlády č. 163/2002Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.**